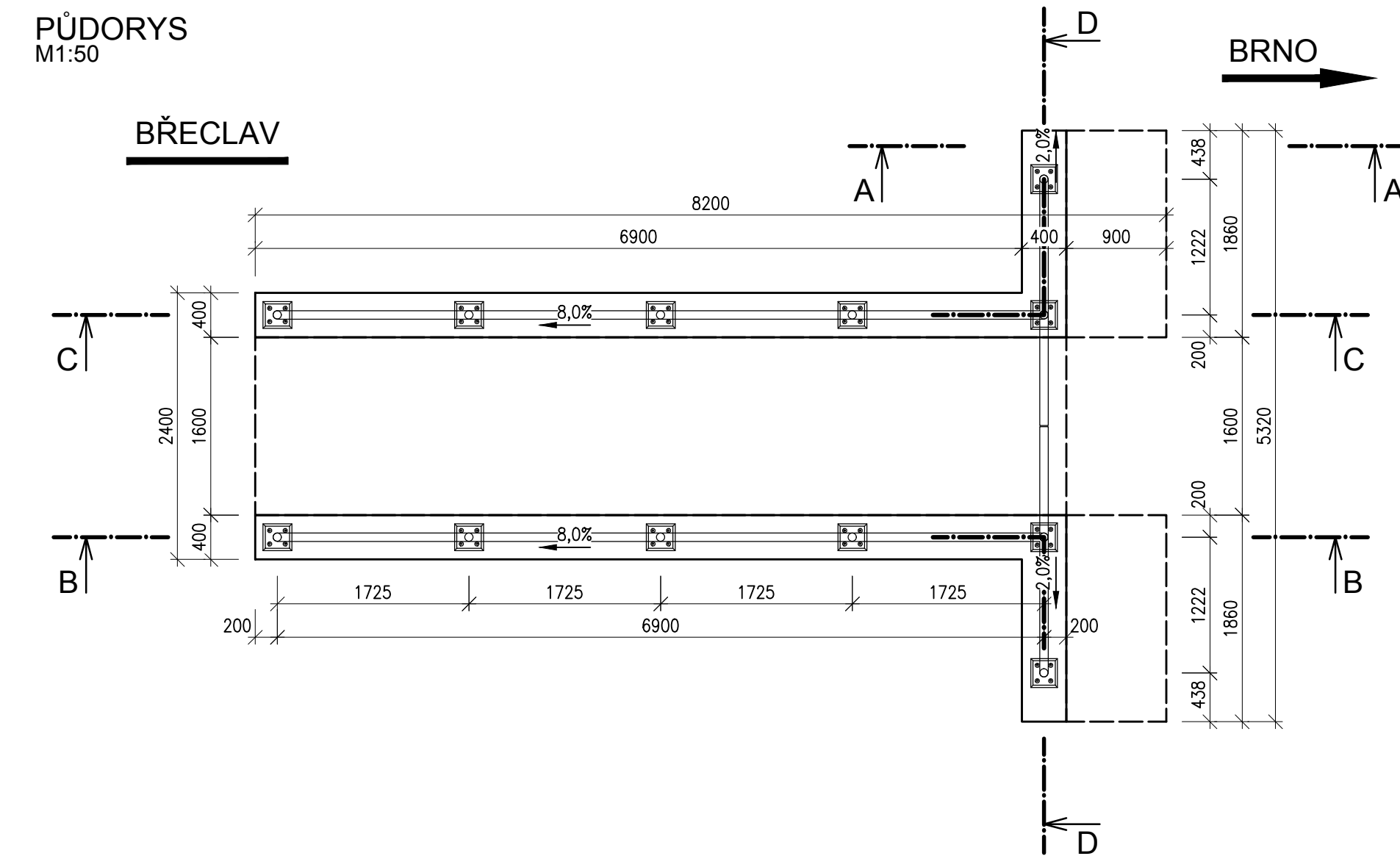
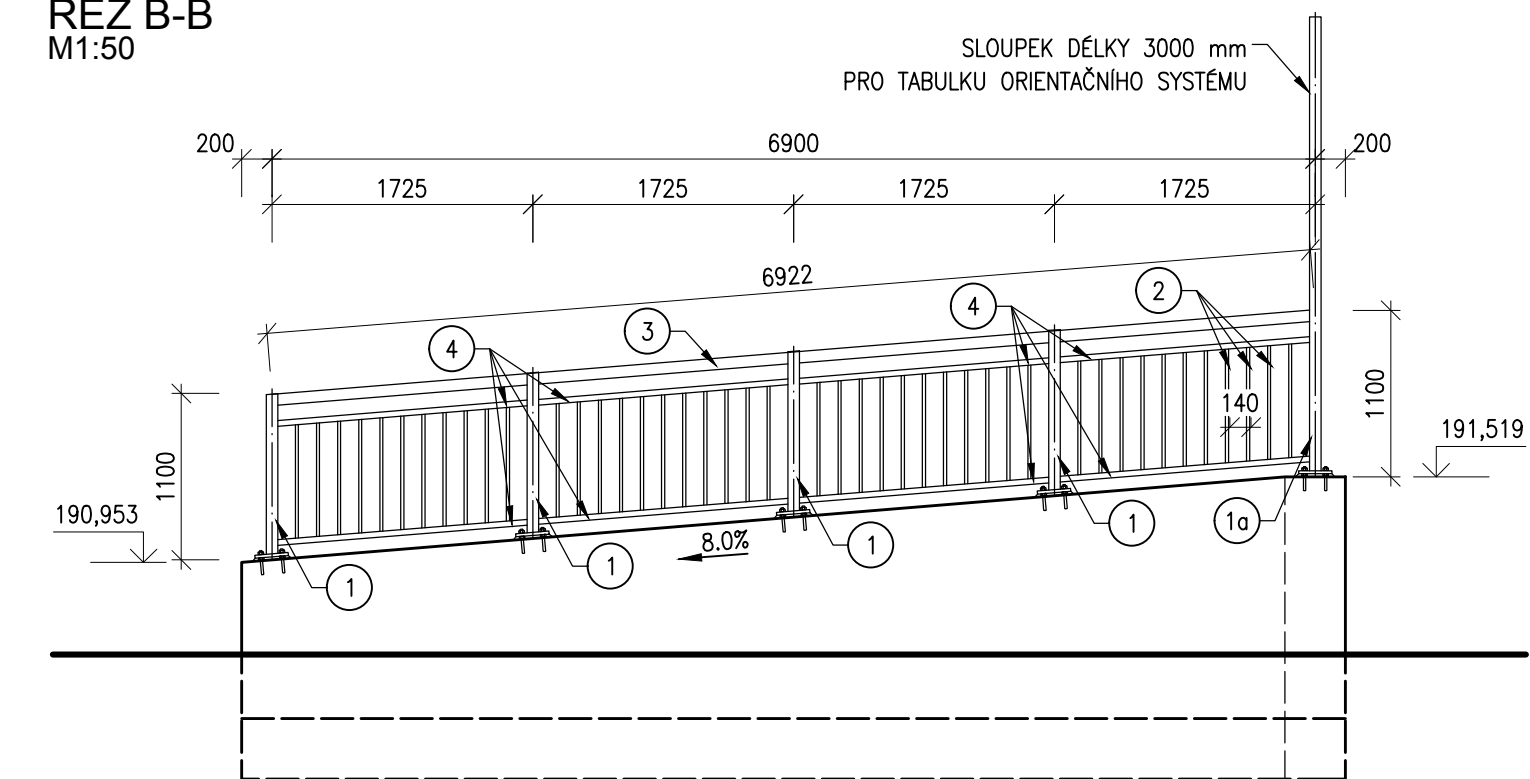


Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice  
SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště  
9.15 Výkres zábradlí - zídka F  
M1:50; 1:20; 1:10

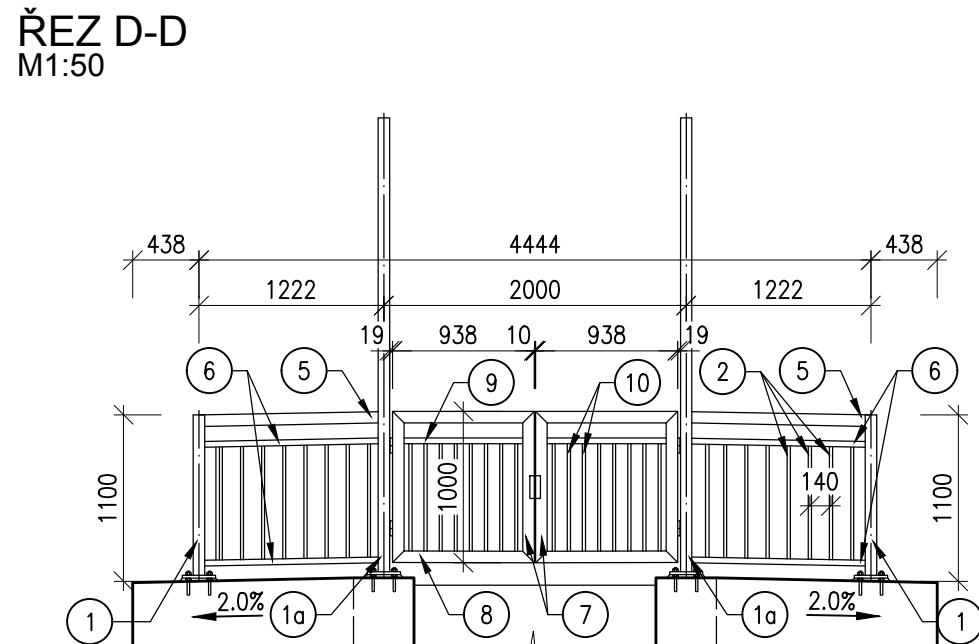
PŮDORYS  
M1:50



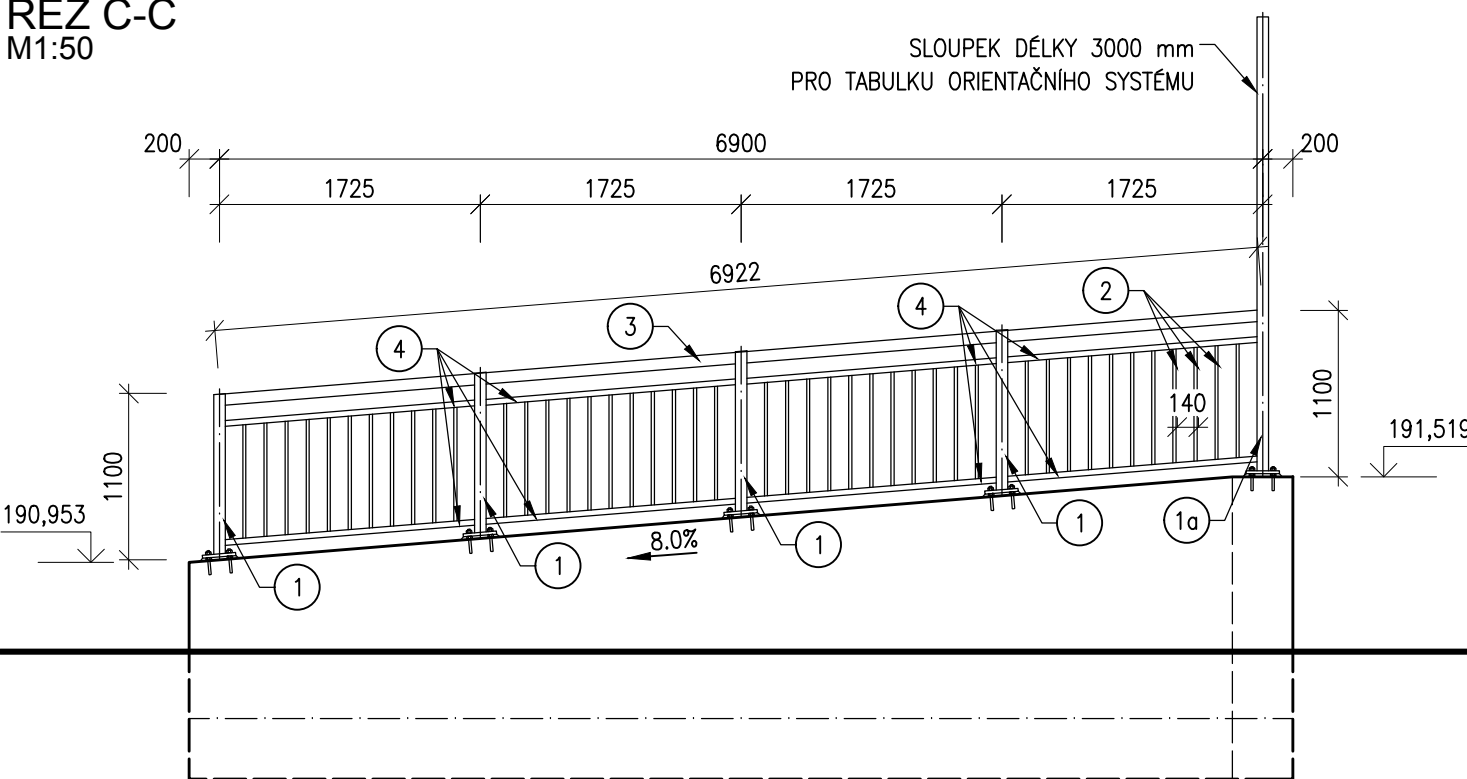
ŘEZ B-B  
M1:50



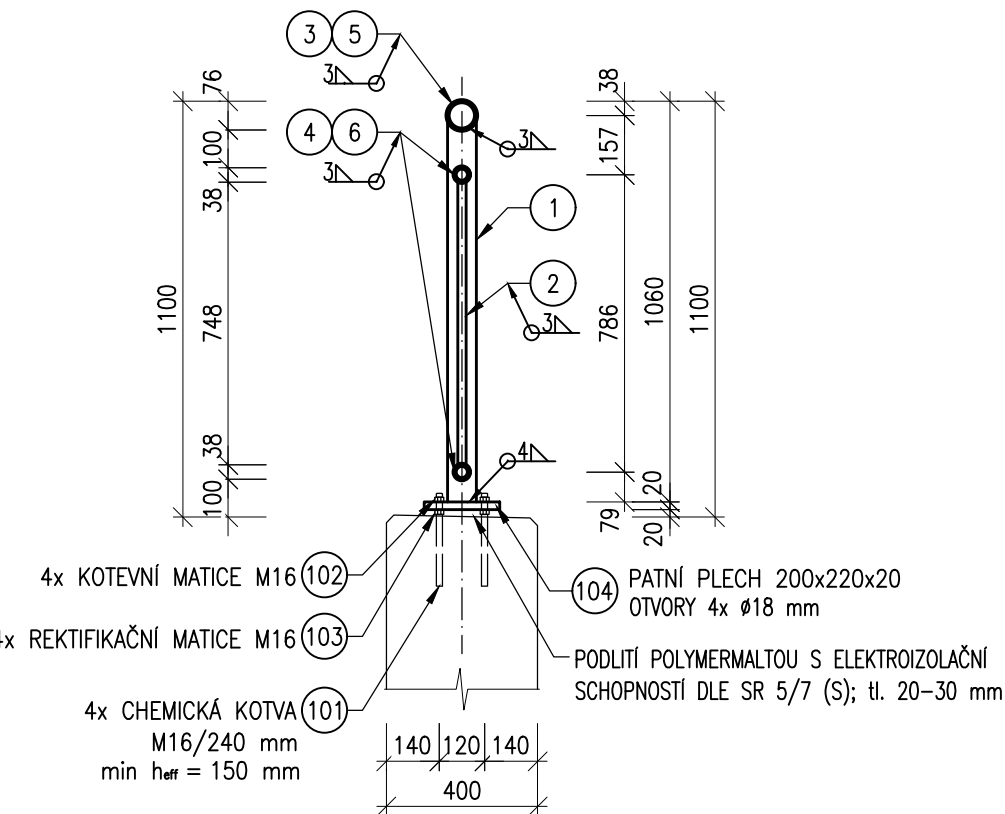
ŘEZ D-D  
M1:50



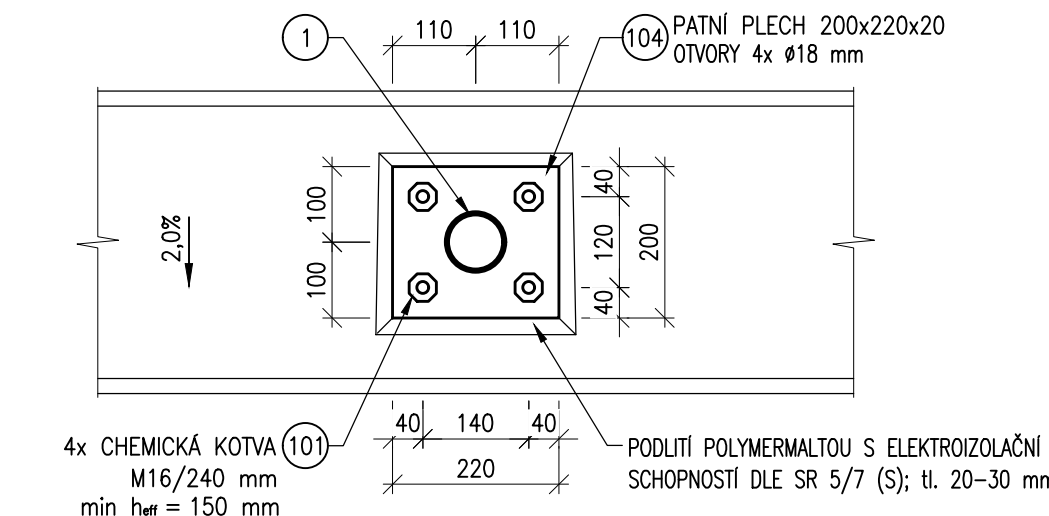
ŘEZ C-C  
M1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍ - ŘEZ A-A  
M1:20



DETAIL KOTVENÍ ZÁBRADLÍ - PŮDORYS  
M1:10



VÝKAZ OCELI PRO ZÁBRADLÍ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Plocha nátěru		Ocel	Popis
			jednotlivě [mm]	celkem [m]	1bm [kg/m]	celkem [kg]	1bm [m²/m]	celkem [m²]		
1	Tr76x6,3	10	1060	10,60	10,80	114,48	0,25	2,65	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
1a	Tr76x6,3	2	3000	6,00	10,80	64,80	0,25	1,50	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	sloupek
2	Ø20	108	786	84,89	2,47	209,67	0,07	5,94	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	svislá výplň
3	Tr76x6,3	2	6922	13,84	10,80	149,52	0,25	3,46	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
4	Tr38x4	16	1654	26,46	3,26	86,27	0,12	3,18	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
5	Tr76x6,3	2	1460	2,92	10,80	31,54	0,25	0,73	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	horní madlo
6	Tr38x4	4	1385	5,54	3,26	18,06	0,12	0,66	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	vodorovná výplň
7	Tr76x6,3	4	1000	4,00	10,80	43,20	0,25	1,00	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	branka - rám
8	Tr76x6,3	4	938	3,75	10,80	40,52	0,25	0,94	OCEL 11353.0 dle ČSN 42 025	branka - rám
9	Tr38x4	2	786	1,57	3,26	5,12	0,12	0,19	OCEL S235JRH dle ČSN EN 10219-1	branka - výplň
10	Ø20	16	710	11,36	2,47	28,06	0,07	0,80	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	branka - výplň
104	P20 x200 x220	10	220	2,20	31,40	69,08	0,44	0,97	OCEL S235JR dle ČSN EN 10025-2	patní plech
Součet					860,32		22,01			
Prostřih 5%					43,02		1,10			
Svary 3%					25,81		0,66			
Celkem nátěru [m²]					23,77					
Celková hmotnost oceli [kg]					929,15					

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	48	dl. 240 mm (dílek)	0,40	19,20
102	kotevní matice M16	48		0,10	4,80
103	rektifikační matice M16	48		0,10	4,80
Součet				28,80	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				28,80	

POZNÁMKA

- SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI.
- ZÁBRADLÍ BUDE OSAZENO NA VYROVNANÝ POVRCH. VÝŠKA MADLA BUDE V KAŽDÉM MÍSTĚ MINIMÁLNĚ 1100 mm OD POVRCHU ŘÍMSY.
- TRUBKA HORNÍHO MADLA BUDE BEZEŠVÁ.
- OSOVÁ VZDÁLENOST VODOROVNÉ VÝPLNĚ BUDE MAXIMÁLNĚ 140 mm.
- SLOUPEK DÉLKY 3000 mm BUDE ZKRÁCEN DLE POTŘEBY, NA HORNÍ KONEC TRUBKY BUDE OSAZENA PLASTOVÁ KONCOVKA.

PROTIKOROZNÍ SYSTÉM:

- OTŘISKÁNÍ POVRCHU NA SA 3 (DLE ČSN ISO 8501-1);
- METALIZACE SLITINOU Zn 85% + Al 15% (NAPŘ. ZINACOR 850) NA MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKU 120 µm (DLE ČSN EN 22063);
- PENETRAČNÍ NÁTĚR TLOUŠŤKY 40 µm NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE;
- MEZIVRSTVA TLOUŠŤKY 100 µm NA BÁZI VYSOKOSUŠINOVÝCH NÁTĚROVÝCH HMOT;
- VRCHNÍ POLYURETANOVÝ NÁTĚR TLOUŠŤKY 50 µm V JEDNOTNÉM ODSTÍNU PODLE STUPNICE RAL 5017;
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRŮ MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSTÍN.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26

611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Stavební správa východ (organizační jednotka)		Kounicova 26 611 36 Brno	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 MOSTY A TUNELY	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY	ŘEDITEL
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Radoslav Molák	Ing. Petr Kapoun	Ing. Radka Kinclová	Ing. Radomír Hanák
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Židlochovice		STUPEŇ: DSPS
Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice SO 01-16-02 žst. Hrušovany u Brna, nástupiště			ZAK. ČÍSLO
			20059-01-0820
			ARCH. ČÍSLO
			2020340003
			MĚŘÍTKO
1:50, 1:20, 1:10	POČET FORMÁTŮ		
	6x A4		
DATUM:	10/2020		
ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA		
E.1.2	9.15		

Výkres zábradlí - zídka F